

ข่าวที่ 124 / วันที่ 8 กรกฎาคม 2565

## กรมการขนส่งทางบก สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย และ 8 บริษัทรถยนต์ ร่วมลงนามบันทึกความตกลง “โครงการความร่วมมือการรณรงค์ส่งเสริมและสนับสนุนให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบและแก้ไขถุงลมนิรภัย”

วันนี้ (8 กรกฎาคม 2565) เวลา 09.00 น. ณ ห้องประชุม 1 อาคาร 1 ชั้น 3 กรมการขนส่งทางบก นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก นายสุวัชร ศุภกาญจน์เตชากุล นายกสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย และผู้แทนจากบริษัทรถยนต์ 8 บริษัท ได้แก่ มาสด้า ฮอนด้า มิตซูบิชิ นิสสัน โตโยต้า บีเอ็มดับเบิลยู พอร์ต และเซฟโรเลต ได้ลงนามบันทึกความตกลง (MOU) “โครงการความร่วมมือการรณรงค์ส่งเสริมและสนับสนุนให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบและแก้ไขถุงลมนิรภัย” เพื่อยกระดับการดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขถุงลมนิรภัยกับรถในกลุ่มที่เข้าข่ายต้องได้รับการเปลี่ยนถุงลมนิรภัยให้มีความปลอดภัย

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวว่า ตามที่มีรายงานปัญหาการทำงานผิดปกติของถุงลมนิรภัย ยี่ห้อ ทาคาตะ (Takata) ในรถยนต์ที่ผลิตและจำหน่ายในระหว่างปี พ.ศ. 2541 ถึงปี 2561 ที่เป็นปัญหาในหลายประเทศทั่วโลกรวมทั้งประเทศไทย ซึ่งอาจส่งผลร้ายที่เป็นอันตรายกับผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้ กรมการขนส่งทางบกและสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยได้ร่วมกันดำเนินการมาตรการต่างๆ เพื่อให้ผู้ใช้รถของผู้ผลิตและจำหน่ายในช่วงเวลาดังกล่าวนำรถมาตรวจสอบและแก้ไขถุงลมนิรภัยอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561 ทั้งในด้านการสนับสนุนข้อมูลเจ้าของรถเพื่อใช้ติดต่อเจ้าของรถ รวมถึงการจัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์ตามช่องทางต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันมีจำนวนรถที่ได้รับการแก้ไขถุงลมนิรภัยแล้วกว่า 1 ล้านคัน แต่อย่างไรก็ตามยังคงมีรถยนต์อีกกว่า 6 แสนคัน ที่ยังมีได้นำรถเข้ารับการตรวจสอบและแก้ไข ดังนั้น เพื่อเป็นการยกระดับมาตรการในการติดตามรถที่อยู่ในข่ายต้องแก้ไขถุงลมนิรภัย กรมการขนส่งทางบก สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย และบริษัทรถยนต์ 8 บริษัท จึงได้จัดทำบันทึกความตกลง “โครงการความร่วมมือการรณรงค์ส่งเสริมและสนับสนุนให้นำรถยนต์เข้าตรวจสอบและแก้ไขถุงลมนิรภัย” ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยจะเชื่อมโยงข้อมูลรถที่เข้าข่ายต้องได้รับการตรวจสอบและแก้ไขถุงลมนิรภัยเข้ากับระบบฐานข้อมูลของกรมการขนส่งทางบก และ “จัดทำระบบแจ้งเตือนเจ้าของรถ” ซึ่งหากรถที่เข้าข่าย มาดำเนินการทางทะเบียนหรือชำระภาษีรถ ระบบแจ้งเตือนหรือเจ้าหน้าที่จะแจ้งเจ้าของรถ ให้ได้รับทราบในทันที เพื่อนำรถไปตรวจสอบและแก้ไขถุงลมนิรภัย นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบกจะสนับสนุนข้อมูลเจ้าของรถหรือผู้ถือครองรถที่อยู่ในข่ายให้กับสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย และ บริษัทรถยนต์ 8 บริษัท เพื่อร่วมกันติดตามและแจ้งเตือนให้นำรถเข้ามาดำเนินการแก้ไข “ฟรี...ไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น” โดยร่วมกันจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในทุกช่องทางสื่อสารทั้งเครือข่ายของกรมการขนส่งทางบก เครือข่ายของภาคอุตสาหกรรมและภาคเอกชนให้ครอบคลุมให้มากที่สุด มีเป้าหมายที่จะต้องเรียกคืนรถที่เข้าข่าย “ทุกคัน” มาเข้ารับการตรวจสอบและแก้ไขถุงลมนิรภัยเพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดต่อประชาชนผู้ใช้รถทุกคนต่อไป

นายสุวัชร ศุภกาญจน์เตชากุล นายกสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย กล่าวเพิ่มเติมว่า ขอขอบคุณกรมการขนส่งทางบกที่เล็งเห็นถึงความสำคัญของเรื่องดังกล่าวและให้การสนับสนุนสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยและบริษัทรถยนต์ตลอดมา และขอเชิญชวนประชาชนตรวจสอบว่ารถของท่านเข้าข่ายต้องเข้ารับการตรวจสอบและแก้ไขถุงลมนิรภัยหรือไม่ ผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่

- 1) [www.checkairbag.com](http://www.checkairbag.com)
- 2) Call Center ของแต่ละบริษัท
- 3) ศูนย์บริการรถยนต์ของแต่ละบริษัท

และบริษัทรถยนต์ก็จะพยายามติดต่อเจ้าของรถที่เข้าข่ายแต่ยังไม่ได้รับการตรวจสอบและแก้ไขผ่านทางช่องทางต่างๆ เช่น โทรศัพท์ หรือ จดหมาย โดยการตรวจสอบและแก้ไขถุงลมนิรภัยของรถที่เข้าข่ายดังกล่าว “ฟรี...ไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น” โดยสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยและบริษัทรถยนต์มุ่งหวังเป็นอย่างยิ่งว่าการจัดทำบันทึกความตกลงนี้จะช่วยให้บรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้ว่าจะต้องเรียกคืนรถที่เข้าข่าย “ทุกคัน” มาเข้ารับการตรวจสอบและแก้ไขถุงลมนิรภัย เพื่อเป็นการปกป้องชีวิตและทรัพย์สินของผู้บริโภค และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

-----/ ข่าว / พิมพ์ (8 ก.ค 65)



กรมการขนส่งทางบก และสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย (TAIA)

# เชิญชวนเจ้าของรถที่เข้าข่าย ต้องเปลี่ยนถุงลมนิรภัย สามารถเปลี่ยน "ฟรี ไม่มีค่าใช้จ่าย"



ผู้ผลิตรถได้เรียกคืน (Recall) รถที่ใช้ถุงลม Takata รุ่นที่มีปัญหากลับมาแก้ไข  
สามารถเช็คคุณภาพถุงลมนิรภัย  
เพื่อให้พร้อมปกป้องท่านเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



[www.checkairbag.com](http://www.checkairbag.com)

## ขั้นตอนการตรวจสอบรถที่เข้าข่ายเปลี่ยนถุงลมนิรภัย



1



ตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้น  
ที่ [www.checkairbag.com](http://www.checkairbag.com)

2



คลิกเลือกแบรนด์รถยนต์  
เพื่อตรวจสอบ

3

ตรวจสอบหมายเลขตัวถังรถ  
กับหมายเลขตัวรถยนต์ในรถคันล่าสุด  
เพื่อดูว่ารถคันปัจจุบันเข้าข่ายหรือไม่

ตรวจสอบ

กรอกหมายเลขตัวถังรถ  
เพื่อทำการตรวจสอบสถานะ

4



นำรถเข้ามาเปลี่ยนได้ที่  
ศูนย์บริการรถยนต์ของท่าน

สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์บริการรถยนต์ และศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน โทร. 1584



กรมการขนส่งทางบก  
"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมบริการขนส่ง  
ที่มุ่งเน้นความปลอดภัย"



Web Site  
[www.dlt.go.th](http://www.dlt.go.th)



กรมการขนส่งทางบก  
PR.DLT-NEWS



@dltnews



Call Center  
1584