

กรมการขนส่งทางบก เดินหน้า!!! ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของรถอย่างต่อเนื่อง ครอบคลุมทุกมิติ ทั้งรถทั่วไปและรถไฟฟ้า และสอดคล้องเป็นไปตามมาตรฐานสากลโดยผู้ผลิต ประกอบ หรือนำเข้ารถยนต์ และรถจักรยานยนต์ต้องขอรับรองแบบกับ กรมการขนส่งทางบกตามเงื่อนไขที่กำหนด

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยว่ากรมการขนส่งทางบกได้เดินหน้านำยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของรถอย่างต่อเนื่อง เพื่อสนับสนุนและส่งเสริมให้การขนส่งทางถนนเป็นไปด้วยความปลอดภัย สอดคล้องตามนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม โดยได้ออกประกาศกรมการขนส่งทางบก กำหนดคุณสมบัติ คุณลักษณะระบบการทำงาน และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การรับรองส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ให้เกิดความปลอดภัยในการใช้งานและมีมาตรฐานสอดคล้องตามข้อกำหนดสหประชาชาติ(UN Regulation) ซึ่งเป็นข้อกำหนดทางเทคนิคด้านยานยนต์ที่ได้รับการยอมรับในระดับสากลและเป็นที่ยอมรับกันอย่างแพร่หลายในหลายประเทศทั่วโลก โดยที่ผ่านมาได้ออกประกาศหลายฉบับ อาทิเช่น มาตรการวัดความเร็ว อุปกรณ์มองภาพ กระจกนิรภัย แตรสัญญาณ จุดยึดเข็มขัดนิรภัย การติดตั้งเข็มขัดนิรภัย จุดยึดที่นั่งและพนักพิงศีรษะ ระบบห้ามล้อ ระดับเสียง เป็นต้น ซึ่งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ดังกล่าวต้องได้รับการรับรองแบบจากกรมการขนส่งทางบกก่อนจึงจะสามารถจดทะเบียนเพื่อใช้งานบนท้องถนนได้ ในปัจจุบันรถไฟฟ้าซึ่งนับเป็นหนึ่งในรถพลังงานสะอาดที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และกำลังได้รับความนิยมและเป็นที่นิยมอย่างมาก โดยกรมการขนส่งทางบกและหลายหน่วยงานได้มีการกำหนดนโยบายสนับสนุน ส่งเสริม และจูงใจให้มีการใช้งานรถไฟฟ้ามากยิ่งขึ้น เช่น มาตรการลดภาษีประจำปี มาตรการส่งเสริมการลงทุนผลิตรถไฟฟ้าในประเทศ เพิ่มสถานีชาร์จประจุไฟฟ้า เป็นต้น ด้วยเหตุนี้ เพื่อให้รถไฟฟ้ามีความปลอดภัยในการใช้งานและยกระดับมาตรฐานเกี่ยวกับรถไฟฟ้าให้สอดคล้องเป็นไปตามมาตรฐานสากล กรมการขนส่งทางบกจึงได้ออกประกาศกรมการขนส่งทางบกกำหนดคุณสมบัติ คุณลักษณะ และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การรับรองแบบเครื่องกำเนิดพลังงานที่ขับเคลื่อน ด้วยพลังงานไฟฟ้าของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ มีเนื้อหารายละเอียดเกี่ยวกับความปลอดภัยทางไฟฟ้าของตัวรถและแบตเตอรี่ เช่น การป้องกันการสัมผัสชิ้นส่วนที่มีไฟฟ้าทั้งทางตรงและทางอ้อม การติดตั้งเครื่องหมายเตือนในส่วนที่มีไฟฟ้าแรงดันสูง สายไฟฟ้าแรงดันสูงต้องหุ้มด้วยฉนวนสีส้ม และความแข็งแรงของชุดแบตเตอรี่ เป็นต้น ซึ่งสอดคล้องตามข้อกำหนดสหประชาชาติที่ 100 ว่าด้วยคุณลักษณะ เฉพาะสำหรับระบบส่งกำลังด้วยไฟฟ้าของรถยนต์ (UN Regulation No. 100) และข้อกำหนดสหประชาชาติที่ 136 ว่าด้วยคุณลักษณะเฉพาะสำหรับ

ระบบส่งกำลังด้วยไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ (UN Regulation No. 136) โดยเริ่มมีผลใช้บังคับกับแบบรถใหม่ที่ผลิต ประกอบ หรือนำเข้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2566 เป็นต้นไป

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวต่ออีกว่าในการจดทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ผู้ผลิต ประกอบ หรือนำเข้ารถยนต์นั่ง (ที่มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน 9 ที่นั่ง) รถยนต์บรรทุก (ที่มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 3,500 กิโลกรัม) และรถจักรยานยนต์ ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อ “จำหน่าย” หรือ “ใช้เองเกินกว่าจำนวนที่กำหนด” (3 คัน/แบบ/ปี สำหรับรถยนต์ และ 5 คัน/แบบ/ปี สำหรับรถจักรยานยนต์) ต้องขอรับรองแบบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ ของรถกับกรมการขนส่งทางบกก่อนจึงจะสามารถจดทะเบียนได้ โดยผู้ผลิต ประกอบ หรือนำเข้ารถต้องจัดเตรียมเอกสารสำหรับยื่นขอรับรองแบบ เช่น เอกสารแสดงข้อมูลรายละเอียดรถ รายงานผลการทดสอบ และเอกสารแสดงการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ รวมทั้ง เตรียมรถต้นแบบเพื่อเข้ารับการตรวจสอบ โดยสามารถยื่นขอรับรองแบบ และสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ กลุ่มมาตรฐานยานยนต์ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ อาคาร 6 ชั้น 3 กรมการขนส่งทางบก เบอร์ 0-2271-8603 หรือ เว็บไซต์ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ <http://www.dlt.go.th/site/aeb/> อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวในที่สุด

กระทรวงคมนาคม
กรมการขนส่งทางบก



กรมการขนส่งทางบก เดินหน้า!!! ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของรถอย่างต่อเนื่อง ครอบคลุมทุกมิติทั้งรถทั่วไปและรถไฟฟ้า และสอดคล้องเป็นไปตามมาตรฐานสากล

ข้อกำหนดในปัจจุบัน



ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2566 เป็นต้นไป

เริ่มบังคับมาตรฐานความปลอดภัยทางไฟฟ้าของตัวรถและแบตเตอรี่ สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า



ตามข้อกำหนดสหประชาชาติ

UN Regulation No. 100

UN Regulation No. 136



มีผลใช้บังคับกับแบบรถที่ผลิต ประกอบ หรือนำเข้าใหม่

ผู้ที่ต้องยื่นขอรับรองแบบ

ผู้ผลิต ประกอบ หรือนำเข้า



รถยนต์นั่ง รถยนต์บรรทุก รถจักรยานยนต์
(ไม่เกิน 9 ที่นั่ง) (GVW < 3,500 กก.)

เพื่อ "จำหน่าย" หรือ "ใช้เอง"

(เพื่อ "ใช้เอง" : รถยนต์นั่ง/บรรทุก มากกว่า 3 คัน/แบบ/ปี
จักรยานยนต์ มากกว่า 5 คัน/แบบ/ปี)

เอกสารสำหรับยื่นขอรับรองแบบกับกรมการขนส่งทางบก เช่น

- เอกสารแสดงข้อมูลรายละเอียดรถ
- รายงานผลการทดสอบ
- เอกสารแสดงการตรวจสอบการผลิตให้เป็นไปตามต้นแบบ



เตรียมรถต้นแบบเพื่อเข้ารับการตรวจสอบ



สามารถยื่นขอรับรองแบบ และสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

กลุ่มมาตรฐานยานยนต์ สำนักวิศวกรรมยานยนต์

อาคาร 6 ชั้น 3 กรมการขนส่งทางบก

โทรศัพท์ 0-2271-8603

เว็บไซต์ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ <http://www.dlt.go.th/site/aeb/>



ข้อมูล ณ 22 ธ.ค. 2565



กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport

กลุ่มประชาสัมพันธ์และสื่อสารองค์กร
กรมการขนส่งทางบก
"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย"



Web Site
www.dlt.go.th



กรมการขนส่งทางบก
PR.DLT.NEWS



@dltnews



1584